

INTERNATIONAL ROAD RACE

VARSSELRING
HENGELO GLD

6 EN 7 MEI 2023



ROADRACE
HENGELO GLD

WWW.HAMOVE.NL





Voorwoord Burgemeester

Beste motorsportliefhebber,

Het spektakel op De Varsselring barst weer los! In het eerste weekend van mei vindt alweer de 55e editie van de welbekende internationale wegraces van de Hamove plaats. Het is het grootste en bekendste motorsportevenement in onze gemeente en een belangrijke traditie in Hengelo.

Er staat u een mooi, vol en spectaculair programma te wachten. U kunt het hele weekend weer genieten van mooie races; er zijn maar liefst negen verschillende raceklassen! Maak de successen mee die de verschillende nationale en internationale coureurs boeken. Maar geniet vooral van een gezellig weekend met elkaar. Aan jong en oud is gedacht. Neem een kijkje bij de verschillende stands of struin de paddock af. Op zaterdagavond biedt het Race café vertier. Als enige echte wegraces in Nederland wilt u dit festijn natuurlijk niet missen!

Petje af voor de vrijwilligers en de organisatie dat het ze is gelukt wederom een bijzonder feestelijk weekend op touw te zetten. Door hun inzet, enthousiasme en betrokkenheid kunt u een weekend lang uw motorhart ophalen.

Ik wens u als publiek, als organisatie en als vrijwilliger een geweldig weekend op het Varsselring circuit toe.



Marianne Besselink
Burgemeester gemeente Bronckhorst



Voorwoord Voorzitter

Namens de Hengelose Auto- en Motorvereniging HAMOVE heet ik u van harte welkom op ons Road Race circuit 'de Varsselring' te Hengelo Gld. in de gemeente Bronckhorst.

Voor de 55ste keer organiseert de HAMOVE dit unieke evenement op het nog enige stratencircuit van Nederland. Wij zijn erg blij met de inzet van vele vrijwilligers die er weer een fantastisch motorsport weekeind van maken.

Graag wil ik alle vrijwilligers, officials en meewerkende verenigingen van harte bedanken voor jullie inzet! Belangrijk daarbij is de steun van de buurtschap Varssele.

Ook een woord van dank aan allen die ons altijd blijven ondersteunen; onze sponsors, de gemeente Bronckhorst voor het verlenen van de benodigde vergunningen en de KNMV, tezamen met FIM Europe, voor de medewerking die zij verlenen bij het organiseren van dit Roadrace evenement.

Wij presenteren u, zoals voorgaande jaren, een prachtig programma met een groot internationaal deelnemersveld met als topper het International Road Racing Championship.

De IRRR-kalender bestaat dit jaar uit een zestal wedstrijden die allen op echte stratencircuits gereden worden. Na het raceweekend in Hengelo Gld. staat Schleiz te Duitsland op de agenda. Daarna volgen Imatra te Finland, Chimay België en Hořice Tsjechië. De afsluiter is zoals altijd in Frohburg Duitsland op circuit Frohburger Dreieck e.V. Real Road Racing! www.irrc.eu

Daarnaast komen ook de BeNeLux Trophy Superbike en Supersport, de Belgian Twin Trophy, Northern Sidecar Cup, de Camathias Cup, de NK Classics - IHRO en de 2-strokes in actie op ons mooie stratencircuit 'de Varsselring'.

Natuurlijk moeten we aan de laatste veiligheidseisen voldoen, de regelgeving verandert per jaar en er worden steeds strengere eisen gesteld aan circuitveiligheid, medische voorzieningen en publieksvoorzieningen. Ons circuit 'de Varsselring' is FIM Europe gehomologeerd, daarom hebben we ook dit jaar de veranderingen doorgevoerd die we samen met FIM Europe nodig achten.

Voor de toeschouwers hebben we in de Boschbocht ook dit jaar weer een tribune en videowall geplaatst. Achter de hoofdtribune is een grote feesttent omgebouwd tot bruin café. Daarnaast vinden de huldigingen plaats op het podium in het rennerskwartier, de prijsuitreiking is voor iedereen toegankelijk.

Wij wensen alle coureurs en monteurs samen met jullie teams succesvolle races toe.

Maak er een mooi spektakel van.

Tenslotte danken wij u allen voor de komst naar ons prachtige stratencircuit 'de Varsselring' en geniet van dit fantastische motorsport weekend.

Wij zien u ook na dit weekeind graag terug in deze mooie gemeente Bronckhorst.



Namens het bestuur van HAMOVE, Fred Versteeg, Voorzitter

On behalf of the members of the Hengelose Auto en Motor Vereniging HAMOVE we are very pleased to welcome you at this race event on our road circuit 'de Varsselring'. We hope you will have a pleasant stay and wish the riders and teams good luck. We hope to see you again next year.

In the name of HAMOVE, Fred Versteeg, President



Trainingen en Wedstrijdschema 2023

TRAININGEN / PRACTICES ZATERDAG 6 MEI 2023

KWALIFICATIE 1 / QUALIFICATION 1

START	END	TIME	CLASS	SESSION
08.30 u.	08.50 u.	20 min.	NK Classics - IHRO	Q1
08.55 u.	09.15 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Q1
09.20 u.	09.40 u.	20 min.	Camathias Cup	Q1
09.45 u.	10.05 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Q1
10.10 u.	10.30 u.	20 min.	2-Stroke	Q1
10.35 u.	10.40 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>
10.40 u.	11.00 u.	20 min.	IRRC Supersport	Q1
11.05 u.	11.25 u.	20 min.	Belgian Twin Trophy	Q1
11.30 u.	11.50 u.	20 min.	IRRC Superbike	Q1
11.55 u.	12.15 u.	20 min.	Northern Sidecar Cup NK-BK	Q1
12.20 u.	12.30 u.	10 min.	Pauze (middag)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>

KWALIFICATIE 2 / QUALIFICATION 2

START	EIND	TIJD	CLASS	SESSION
12.30 u.	12.50 u.	20 min.	NK Classics - IHRO	Q2
12.55 u.	13.15 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Q2
13.20 u.	13.40 u.	20 min.	Camathias Cup	Q2
13.45 u.	14.05 u.	20 min.	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Q2
14.10 u.	14.30 u.	20 min.	2-Stroke	Q2
14.35 u.	14.40 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>
14.40 u.	15.00 u.	20 min.	IRRC Supersport	Q2
15.05 u.	15.25 u.	20 min.	Belgian Twin Trophy	Q2
15.30 u.	15.50 u.	20 min.	IRRC Superbike	Q2
15.55 u.	16.15 u.	20 min.	Northern Sidecar Cup NK-BK	Q2
16.20 u.	16.25 u.	5 min.	Pauze (kort)	<i>Oversteek mogelijkheid</i>

WEDSTRIJDEN ZATERDAG 6 MEI

OPEN	START	LAPS	CLASS	
16.25 u.	16.30 u.	7R/7L	NK Classics - IHRO	Race 1 Verkorte startprocedure
16.55 u.	17.00 u.	9R/9L	BeNeLux Trophy - BK Supersport	Race 1 Verkorte startprocedure
17.25 u.	17.30 u.	7R/7L	Camathias Cup	Race 1 Verkenningronde = opwarmronde (gelijk starten)
17.50 u.			Einde Trainingen / Race	

**“Door de fijne collega’s
voel ik me helemaal op
mijn plek.”**

HARRY KRAMER

53 JAAR | ROBOT PROGRAMMEUR

Harry houdt zich dagelijks bezig met het automatiseringsproces van producten die nu nog met de hand geproduceerd worden op onze kantafdeling.

“Toen ik bij GOMA begon, heb ik op alle afdelingen wel meegewerkt. Tot de positie van programmeur vrij kwam. Die kans heb ik gegrepen en daar heb ik geen moment spijt van gehad. Ik heb al veel stappen gemaakt, maar ik leer nog iedere dag.”, aldus Harry.

GOMA creëert van een vlakke plaat een hoogwaardig en compleet product dat geleverd wordt aan grote OEM'ers en machinebouwers. Ondanks alle moderne technieken zijn het uiteindelijk de mensen die het verschil maken. Bij GOMA staat daarom de medewerker centraal en wordt er geïnvesteerd in persoonlijke ontwikkeling en werkgeluk.



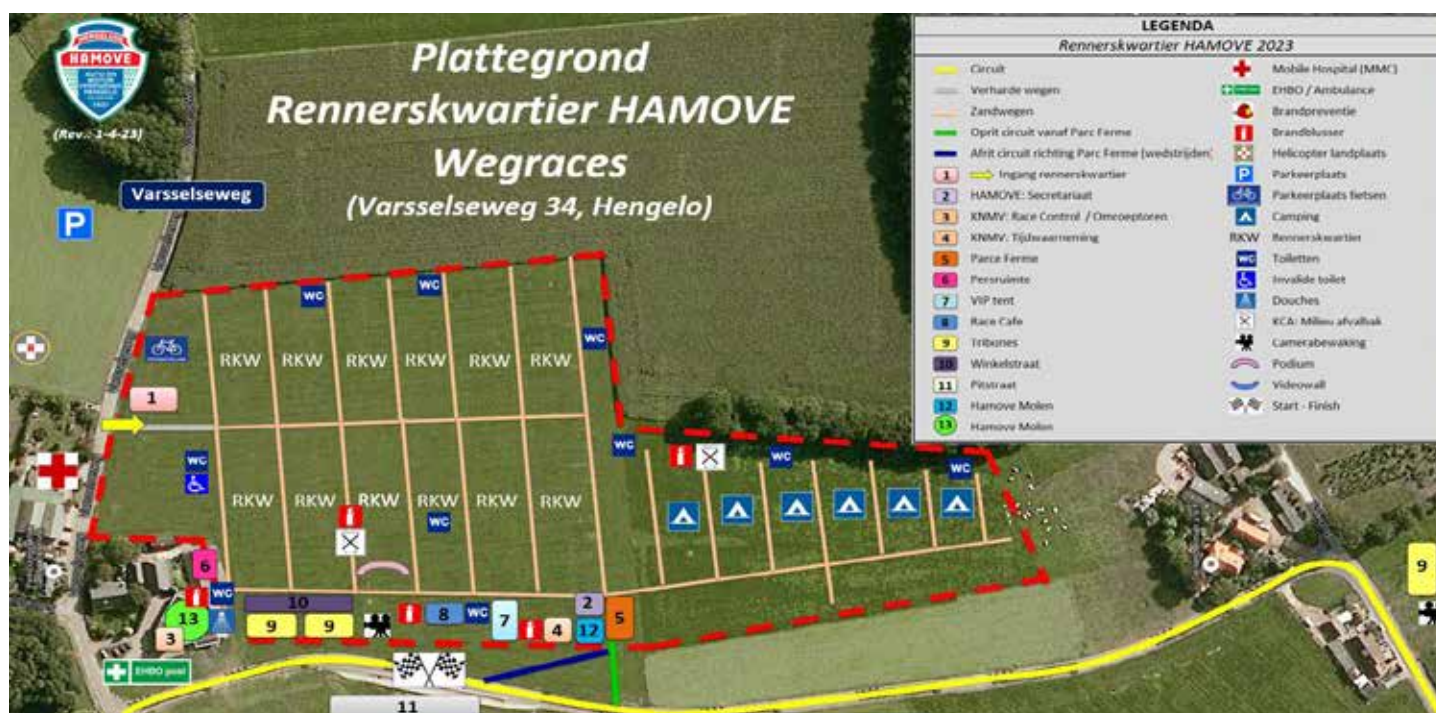


Wedstrijdschema 2023

WEDSTRIJDEN ZONDAG 7 MEI 2023

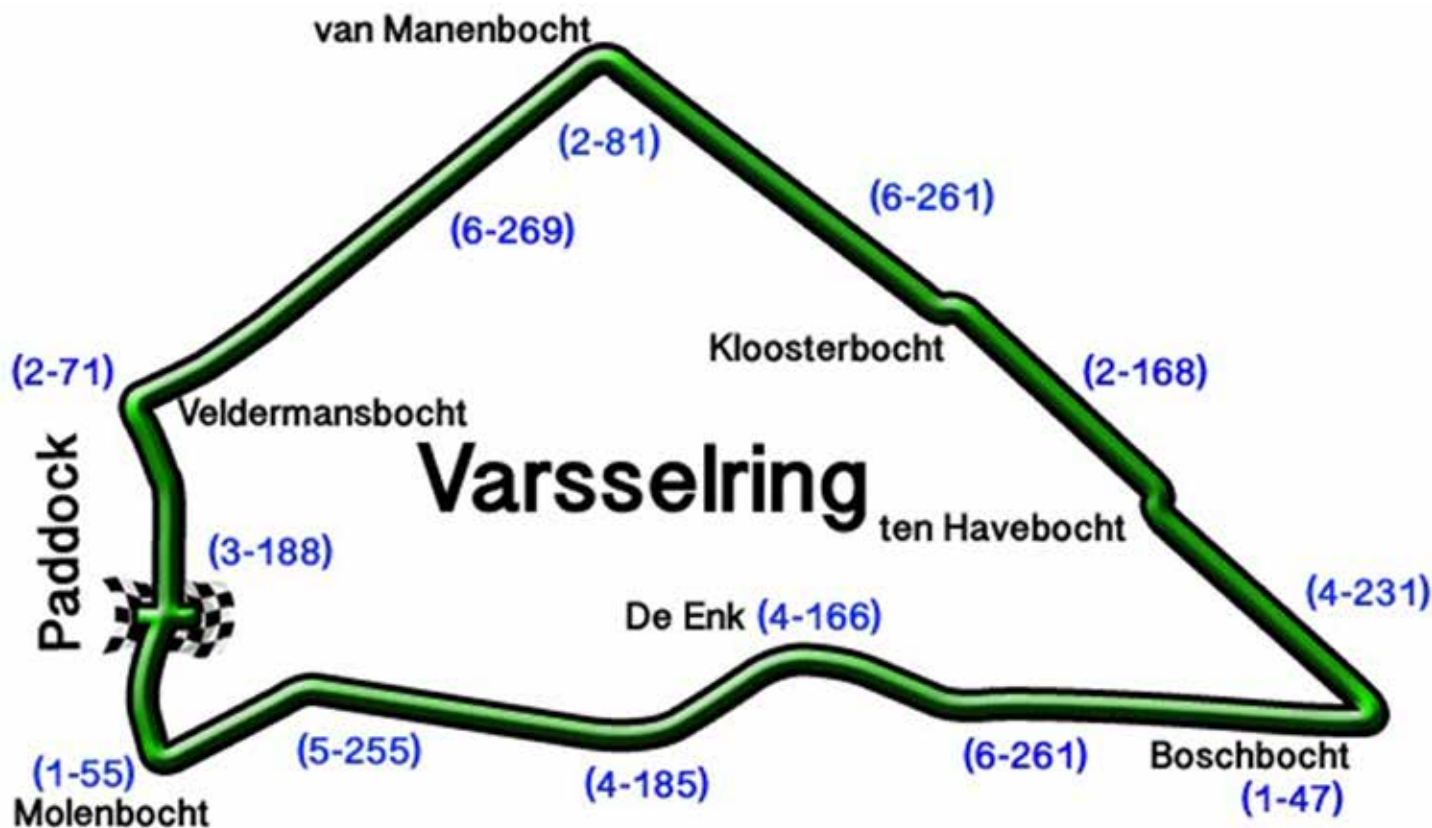
OPEN	START	LAPS	CLASS	RACE
09.00 u.		15 min.	Warming-up 2-Stroke	Warming-up
09.20 u.	09.25 u.	9 R/9 L	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
09.50 u.	09.55 u.	9 R/9 L	Belgian Twin Trophy	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
10.20 u.	10.30 u.	9 R/9 L	IRRC Supersport	Race 1
10.55 u.	11.00 u.	9 R/9 L	Northern Sidecar Cup NK-BK	Race 1 <i>Verkorte startprocedure</i>
11.25 u.	11.40 u.	15 min.	Pauze	
11.40 u.	11.50 u.	9 R/9 L	IRRC Superbike	Race 1
12.15 u.	12.20 u.	9 R/9 L	NK Classics - IHRO	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
12.45 u.	12.50 u.	9 R/9 L	BeneLux Trophy - BK Supersport	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
13.15 u.	13.20 u.	7R/7 L	Camathias Cup	Race 2 <i>Verkenningronde = opwarmronde (gelijk starten)</i>
13.45 u.	13.50 u.	9 R/9 L	BeNeLux Trophy - BK Superbike	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
14.15 u.	14.30 u.	15 min.	Pauze	
14.30 u.	14.35 u.	9 R/9 L	2-Stroke	Race <i>Verkorte startprocedure</i>
15.00 u.	15.10 u.	9 R/9 L	IRRC Supersport	Race 2
15.35 u.	15.40 u.	9 R/9 L	Belgian Twin Trophy	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
16.05 u.	16.15 u.	9 R/9 L	IRRC Superbike	Race 2
16.40 u.	16.45 u.	9 R/9 L	Northern Sidecar Cup NK-BK	Race 2 <i>Verkorte startprocedure</i>
17.10 u.			Einde wedstrijden	

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN / SUBJECT TO CHANGES.





Circuit "Varsselring" Hengelo



Ronderecords

Klasse	jaar	naam	tijd	CR = Circuitrecord
IRRC Superbike	2022	Vincent Lonbois	1.45,438	CR gem 166.551 km/h
IRRC Supersport	2022	Jorn Hamberg	1.51.054	
Benelux Trophy Supersport	2010	Raymond Schouten	1.49.452	
Benelux Trophy Superbike	2014	Arie Vos	1.45.633	
Northern Sidecar Cup	2014	Tim Reeves en Gregory Gluze	1.54.874	
Classics IHRO	2015	Luke Notton	2.05.304	
2-stroke	2019	Luke Notton	2.03.503	
Camathias Cup	2022	Marvin Vermeulen & Jouk Hahn	2.18.752	



Vol programma dit weekend

Wat waren we een jaar geleden blij dat er weer onder normale omstandigheden kon worden geracet op de Varsselring. Dat er geen belemmeringen meer waren vanwege de coronapandemie. In 2020 moest een traditie van meer dan vijftig jaar worden onderbroken, omdat er geen evenementen mochten worden georganiseerd en de races geen doorgang konden vinden. In 2021 kon er gelukkig wel weer worden gereden, maar golden er restricties. Het aantal toeschouwers was aan een maximum gebonden.

De mensen die naar binnen mochten konden veelal niet hun gebruikelijke plekje langs de baan opzoeken, omdat niet overal publiek werd toegelaten. Lekker comfortabel op de tribune zitten was er ook al niet bij, want ter hoogte van start en finish mochten geen tribunes worden geplaatst. Wat verder niet leuk was voor de toeschouwers, was dat het rennerskwartier niet mocht worden bezocht.

Wat was het vorig jaar een verademing dat alle beperkingen waren opgeheven. Je kon gaan staan of zitten waar je wilde, je kon het rennerskwartier in om de motoren van dichtbij te bekijken of een praatje te maken met de coureurs.

Wat eveneens gelijk is aan vorig jaar, het zeer aantrekkelijke programma met een zaterdag die in het teken staat van de trainingen en de kwalificaties. De eerste dag wordt afgesloten met drie wedstrijden. De zondag staat bol van de wedstrijden. Maar liefst veertien keer wordt er een race gestart!

De klassen zijn gelijk aan vorig jaar. Dat betekent dat er wederom een mooie mix is van totaal verschillende klassen, waarin zowel het heden als het verleden aan bod komen.

Slechts Hengelo is over

In de jaren zestig en zeventig werden er in Nederland veel wegraces georganiseerd op stratencircuits. Soms uitdagende banen, soms niet veel meer dan vier haakse hoeken. Eén ding hadden ze vaak gemeen: met de veiligheid was het niet optimaal gesteld. Na enkele fatale ongevallen en nadat in Ammerzoden een toeschouwer om het leven was gekomen verminderde het aantal races op stratencircuits snel. Dat gold zowel voor de nationale als de internationale wedstrijden. Races waarbij buitenlanders aan de start kwamen kregen daarnaast te maken met coureurs die steeds hogere startgelden verlangden, waardoor het financieel niet langer mogelijk was een race te organiseren.

Per jaar verdwenen er races van de wedstrijdkalender tot er nog slechts één race op een stratencircuit over was, de Varsselring waar jij dit weekend bent. De organiserende HAMOVE heeft altijd oog gehad voor de veiligheid van de coureurs en het publiek en in de loop der jaren zijn er veel aanpassingen aan het circuit doorgevoerd. Maar ook door te kijken naar andere klassen om het programma betaalbaar te houden is de HAMOVE erin geslaagd tot op de dag van vandaag door te kunnen gaan met de races op de Varsselring.

IRRC

Het eerste initiatief om de toekomst van de races zeker te stellen was het opzetten van de 3 Landen Cup. Al weer twintig jaar geleden nam de HAMOVE het voortouw. Naast Hengelo werd er gereden in het Belgische Oostende en het Duitse Frohburg. Andere organisatoren volgden met belangstelling deze serie wedstrijden en zochten aansluiting bij Hengelo, Oostende en Frohburg. Maar wat moet je als een Tsjechische organisator wil meedoen met de naam 3 Landen Cup? Geen mens weet daar waar die naam voor staat, bovendien werden het meer dan drie landen. Daarom werd in 2010 een andere naam bedacht, IRRC. Deze afkorting staat voor International Road Racing Championship, waarbij het woord 'road' letterlijk dient te worden genomen, want het gaat om een weg, een openbare weg en niet om een aangelegd circuit. Net als in voorgaande jaren vormt ook in 2023 Hengelo de openingswedstrijd. Over vier weken, in het eerste weekend van mei, wordt er gereden in het Duitse Schleiz. Twee maanden later, in het eerste weekend van juli, volgt een verre verplaatsing naar het Finse Imatra. In een ver verleden maakte Imatra deel uit van de Grand Prix-wedstrijden. In het weekend van 22 en 23 juli wordt er aangetreden in het Belgische Chimay. De vijfde wedstrijd is op 12 en 13 augustus in het Tsjechische Horice. De competitie wordt traditiegetrouw afgesloten in Frohburg, waar in het weekend van 16 en 17 september wordt gereden.

In totaal dus zes wedstrijden. Per wedstrijd worden er twee races verreden, zodat het totaal aantal races op twaalf komt. De puntentelling is gelijk aan die in de GP's en alle resultaten tellen mee voor de bepaling van het eindklassement.

Net als in voorgaande jaren wordt er ook nu weer in twee categorieën gereden, de Superbike en de Supersport. Afgelopen jaar zegevierde de Belg Vincent Lonbois bij de Superbikes voor de Duitser David Datzer en de Zwitser Lukas Maurer. Bij de Supersport ging de titel naar de Tsjech Marek Cervený, met Jorn Hamberg als tweede en de Duitser Thomas Walther als derde.

Lonbois verdedigt dit jaar zijn Superbiketitel en Maurer zal er weer bij zijn. Gemakkelijk zullen ze het niet krijgen, want meervoudig kampioen Didier Grams uit Duitsland heeft zich ook weer aangemeld. David Datzer concentreert zich dit jaar op de Isle of Man TT en zal niet deelnemen aan het IRRC-kampioenschap. Het in Hengelo gevestigde Performance Racing Achterhoek onder leiding van voormalig coureur Tonny Wassink staat met Virgil-Amber Bloemhard aan de start. Daarnaast zijn er nog drie Nederlandse deelnemers: Rob van Eijs, Joey den Besten en Wally Jacobs. Het deelnemersveld is zeer internationaal, want naast deze rijders uit België, Duitsland, Zwitserland en Nederland zijn er inschrijvingen uit Zweden, Finland, Engeland, Frankrijk, Slowakije, Tsjechië, Italië en Oostenrijk.

Ook bij de Supersport zijn vele toprijders van afgelopen jaar er wederom bij. Van Nederlandse zijde staan Ilya Caljouw, de nummer twee van 2022 Jorn Hamberg (beiden uitkomend voor Performance Racing Achterhoek) en Ferdinand van der Naald op de startlijst. Naast deze Nederlanders komen de rijders uit Frankrijk, Finland, Zwitserland, Duitsland, Engeland, België, Tsjechië, Oostenrijk en Denemarken.

Twee klassen zijspannen

De HAMOVE heeft altijd de zijspannen graag verwelkomd op de Varsselring. De 2023-editie van de races, die nu voor de 55e keer worden gehouden, vormt daarop geen uitzondering. Heden en verleden komen aan bod bij de zijspannen. Het heden in de vorm van de Northern Sidecar Cup, het verleden in de vorm van de Camathias Cup.

Voor de zijspannen is er weinig startgelegenheid. Daarom was het initiatief om te komen tot de Northern Sidecar Cup (NSC) zo welkom bij de rijders. Vorig jaar was het eerste seizoen van de NSC en dat mag zeer geslaagd worden genoemd. Vijf wedstrijden staan er dit jaar op het programma. De eerste was begin april in het Franse Croix-en-Ternois. Op de Varsselring is dit weekend de tweede race. Ook de volgende wedstrijd is in Nederland, want de NSC krijgt startgelegenheid tijdens de Ducati Club Race op het TT Circuit Assen in het weekend van 20 en 21 mei. Op 10 en 11 juni zijn de driewielers welkom op de Duitse Nürburgring. De slotrace is in het IRRC-weekend op het circuit van Chimay.

De NSC is onderverdeeld in twee categorieën, 600cc en 1000cc. In de 600cc behaalde het duo Maxime Jacquemmoz/Valentin Pirat de meeste punten in Croix; zij werden eerste en tweede. In de zwaarste categorie zegevierden Hilbert Talens en Frank Claeys in beide races.

In fel contrast met de NSC staat de Camathias Cup, waarin wordt gereden met de 'echte' zijspannen, waar de passagier een duidelijk zichtbare rol vervult. Deze Cup dankt z'n naam aan Florian Camathias, een top-per onder de zijspancoureurs, die in 1958 in Assen zijn eerste GP-zege behaalde. De wereldtitel bleef altijd buiten bereik van de Zwitser, die in oktober 1965 om het leven kwam op het circuit van Brands Hatch. Net als de NSC komt ook de Camathias Cup aan de start tijdens de Ducati Club Race.

Nog veel meer klassen

De Supersport en de Superbike rijden twee manches in het kader van de IRRRC, maar deze beide klassen rijden in andere races ook nog voor punten voor de BeNeLux Trophy. De Belgische coureurs rijden ook voor punten voor het Belgisch kampioenschap. Een interessante deelnemer is Ricardo Brink, die na jaren actief te zijn geweest in het Duitse IDM nu is teruggekeerd naar een competitie in Nederland.

Een in België zeer populaire klasse is de Belgian Twin Trophy. Zoals de naam al aangeeft wordt in deze klasse met tweecilinders gereden. Uit de naam blijkt niet de cilinderinhoud, maar de klasse richt zich op tweecilinders van een middelzware cilinderinhoud.

En dan zijn er nog de klassen voor wie al wat langer op de circuits komt en de motoren van vroeger nog weer eens wil zien. Maar ook voor de jongere generatie is het leuk om te zien naar welke racemotoren hun ouders vroeger keken. De coureurs met de klassieke racemotoren strijden om punten voor het Nederlands kampioenschap, maar ook voor de internationale IHRO-raceserie.

Al geruime tijd is de rol van tweetakten op de circuits uitgespeeld. Er zijn nog veel motoren uit dat tijdperk bewaard gebleven en er zijn nog veel liefhebbers van de snerpende tweetakten. Voor deze motoren is er een aparte klasse, die slechts eenmaal aan de start komt, omdat het materiaal redelijk kwetsbaar is.

Fotografie: Henk & Damon Teerink

Samenstelling programmaboek: Joep Haverkamp, Bart Knol en Jan Boer

**De verzorging van dit programmaboek is in handen van:
JW. Mateman, Dinxperlo, tel.: 0315-652003**



Racende Leden HAMOVE 2023

IRRC SBK EN BENELUX SBK



Virgil-Amber Bloemhard



Thijs Peeters

IRRC SBK EN BENELUX SBK



Marcel Zurbier

IRRC SSP EN BENELUX SSP



Michael Hofman

IRRC SUPERSPORT EN BENELUX SUPERSPORT



Jorn Hamberg



Ilja Caljouw

IRRC SUPERSPORT EN 2-STROKE



BENELUX SUPERBIKE



BENELUX SUPERSPORT EN 2-STROKE



BENELUX SUPERSPORT



BELGIAN TT



CAMATHIAS CUP



2-STROKE



Marcel Ritzer



Rene Bruinsma



Jos Scheve



Erik Ritzer



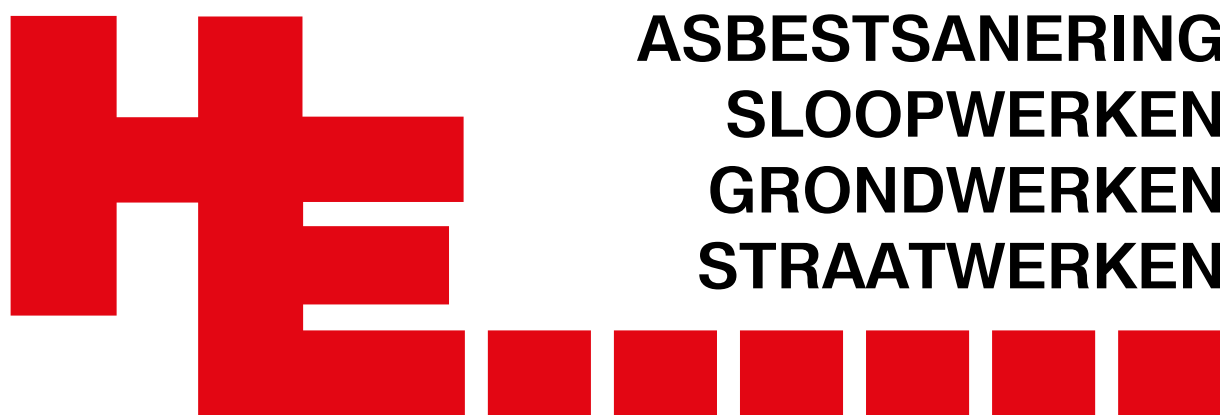
Gerard Groen



Arjan Bikkel



Guusten Tije



**ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN**

ENZERINK

HENGLO (G) TEL. 0575-467474

WWW.ENZERINK.NL



Vlagcodes

Vlagcode baancommissarissen

Voor de veiligheid van de vrijwilligers naast de baan en de coureurs op de baan wordt er gebruikt gemaakt van verschillende vlaggen en vlagcode met elk een eigen betekenis. Baancommissarissen krijgen geregeld de vraag vanuit het publiek wat de verschillende vlaggen betekenen. Hieronder staan de vlaggen weergegeven die u tijdens de races dit weekend langs de baan kunt zien.

Groene vlag (gezwaaid):

Einde ongevalssituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost.

Tijdens de eerste ronde van elke training, de verkenningsronde en de opwarmronde wordt deze vlag getoond.

Geel/rood gestreepte vlag (gezwaaid):

Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvlak. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.

Wit met diagonaal rood kruis (gezwaaid):

(Druppels) regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is op de hoogte van (lichte) regen in de baansectie waar de vlag wordt getoond.

Gele vlag (gezwaaid):

Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijk versperring van de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen.

Gele vlag (stilgehouden):

Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training. Inhalen is verboden.

Witte vlag (gezwaaid):

Er is een voertuig, anders dan een motorfiets (bijv. ambulance, interventie auto enz.) in het baanvlak na deze of volgende post. Inhalen van andere rijders is verboden

Blauwe vlag (gezwaaid):

Een rijder wordt ingehaald of zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. De rijder mag deze snellere rijder niet hinderen. Tijdens de training: blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. Tijdens de wedstrijd: u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren

Zwarte vlag met oranje cirkel (gezwaaid):

De rijder wiens rijnummer wordt getoond, moet onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.

Rode vlag (gezwaaid):

De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat en tot een door official aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is.

Zwart/wit geblokte vlag (gezwaaid):

Finishvlag, einde van de training of wedstrijd.



Deelnemers NK Classics - IHRO

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
1	Bakker Jan Frank	NED	BSA Goldstar	JFBmotoren	IHRO 1
2	van Gool Guust	NED	Norton Manx	Masco	IHRO 1
3	Pasop Roel	NED	Triumph Bandit 500	RPR	IHRO 2
4	Tieleman ed	BEL	Norton	Team Tieleman	IHRO 1
5	Nebbeling Henk	NED	Honda CB500-4	HN-Motoren Delft	IHRO 2
6	van der Starre Kees	NED	Morini	Star Twin Techniek	IHRO 350
7	Teulingen Rob	NED	Honda Drixton/Egli	Toppers	IHRO 2
8	Beltman Marc	NED	BMW	Becks Motoren	IHRO 2
9	Siertsema Alex	NED	Honda	dpm	IHRO 2
11	Groot Ton	NED	Tickle Norton Manx	Blaauboer Engineering	IHRO 1
12	Molenaar Leo	NED	Kawasaki	StarTrick	IHRO 2
13	Poot Leo	NED	Seeley G50	Leo Poot	IHRO 1
14	Braun Cornelius	GER	Ducati	Cornelius Braun	IHRO 350
15	Gellings Leo	GER	Benelli 500	Leo Gellings	IHRO 2
18	Boon Gert	NED	Honda	IHRO	IHRO 2
24	Laveyne Bram	BEL	Ducati	Bram Laveyne	IHRO 350
25	Heezen Alex	NED	Ducati	van Giersbergen motorenrevisie	IHRO 1
33	Gerritsen Niels	NED	Honda CB500-4	NGR Classic Racing	IHRO 2
37	Neumair Reinhard	GER	Tickle Manx T5	Team Top Gear	IHRO 1
41	van der Starre Hans	NED	Suzuki T 500	Startrick Tuning	IHRO 2
42	Smids Leo	NED	Moto Morini	Nhc racing team	IHRO 350
43	Thomsen Jan	GER	Seeley ABSAF 500	Thomsen	IHRO 1
45	de Wit Hans	NED	Kónig GP - 500		IHRO 2
53	Douma Sietze	NED	JAWA / Seeley	Douma	IHRO 1
57	Doodeman Marcel	NED	Ducati 350 sebring	Marcel Doodeman	IHRO 350
58	van Giersbergen Peter	NED	DUCATI	Peter van Giersbergen	IHRO 1
62	Thomsen Gerd	GER	Seeley BSA	Nix Team	IHRO 1
87	Himmelsbach Ernst	GER	Benelli	IHRO 2	IHRO 2
92	Bastiaan Dick	NED	Suzuki T500R	Bastiaan	IHRO 2
113	Häpe Renate	GER	Honda Drixton CB450	Fahrtwind Classic Racing	IHRO 2
117	Runck Tilmann	GER	Seeley Matchless G50 MK3	Fahrtwind Classic Racing	IHRO 1
133	Adler Tim-Alexander	GER	Seeley Gold Star 350	Team Tortoise	IHRO 350
373	Zulechner Bert	GER	Yamaha RD/TR3	Zippis Rennstall	IHRO 350





Deelnemers BeNeLux Trophy-BK Supersport

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
1	van Roekel Elias	NED	Yamaha	ORS RacingTeam
6	Bosma René	GER	Kawasaki	Racing Team Bosma
7	Johnson Gary	GB	Triumph	Team Schleizer Dreieck
11	Seima Tiia	FIN	Yamaha	Motokeidas Racing Team
14	Caljouw Ilja	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek
17	Matthieu Pauchard	SUI	Kawasaki	MC Racle Bitume
18	Ruesen Roy	NED	Suzuki	Roy "R"acing 185
20	Wauters Jimmy	NED	Ducati	JST Racing
22	Limousin Quentin	FRA	Suzuki	2LSB
26	Kleinfeld Wes	NED	Yamaha	ORS RacingTeam
27	Vetter Rico	GER	Kawasaki	VRP Vetter Racing Performance
34	De Cooman Wouter	BEL	Yamaha	Broes Racing
38	Mijnten Michael	NED	Yamaha	DEROUE MOTOREN Nijkerkerveen
42	Glauser Patrick	SUI	Yamaha	PG Racing
44	Frotscher Sebastian	GER	Yamaha	Team Schleizer Dreieck
45	Červený Marek	CZE	Triumph	WRP Wepol Racing Partrs
49	Šprojcar Jakub	CZE	Yamaha	TTrace custom suits
51	Koski Anssi	FIN	Suzuki	AK 51 Racing Team
60	Bieleveld Rolf	NED	Yamaha	MCRT
69	Najman Petr	CZE	Yamaha	FESTA by NorthcZECHRIDERS
84	Lambrechts Bram	BEL	Ducati	Ducati Gent Antwerpen
91	Václavovič Lukáš	CZE	Kawasaki	TTrace custom suits
92	Jamie Williams	GB	Honda	JLG/NCE Racing
94	Hofman Michael	NED	Honda	Nelon racing team
95	Hamberg Jorn	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek
98	Botty Gregory	BEL		
113	Lesceux Jonathan	BEL		
117	Gommers Kjell	BEL	Kawasaki	JST Racing
119	De Vits Sasha	BEL	Yamaha	Broes Racing
122	Lecocq Cyril	FRA	Honda	VNR bike
142	Depret Bjorn	BEL	Yamaha	Racingteam sputter
144	Unissart Lancelot	FRA	Honda	Meteor Racing Corporation
155	Lubbers Hessel	NED	Yamaha	Slaapxpert
185	Jochum Andreas	NED	Yamaha	Jochum
369	Rosati Tiziano	ITA	Honda	Holy Hemp racing team
384	Poncini Mauro	SUI	Yamaha	Team Manici Racing
456	Ankersmid Wesley	NED	Yamaha	Rth racing team Hengelo





Deelnemers Camathias Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Klasse
3	Arends Willem vd Stam Sharina	NED NED	BMW 1000	P3
5	Lewis Allister Lewis Patty	GBR GBR	Bellas Nourisch 1000	P3
10	Saunders Wally Dowty Bob	IMN IMN	MRE BMW 980	P3
11	Cox Steven Bouman Diana	GBR NED	Komnik Mini 1200	P3
13	Jonker Hendrik Brouwer-Ter Steeg Palmira	NED NED	MRE Moto Guzzi 1000	P3
14	van Rhenen Paul van Rhenen Tamara	NED NED	Triumph Trident T150 750	P2
17	Walters Keith Thomas Alun	GBR GBR	Ballas Honda 750	P2
21	Pouwels Richard van Loon-Pouwels Kim	NED NED	XS Yamaha 750	P2
24	Thirkell Tony Moralee Wiliam	GBR GBR	MRE BMW 1070	P3
28	Blauw Jan Kruit Alma	NED NED	BMW 1000	P3
32	Szymon Spychala Korzyniewski Tomasz	POL POL	BKR Honda 900	P3
46	Nourish Andy Leeflang Michel	GBR NED	Nourish Weslake 1000	P3
48	Beens Jan Arends Gabrielle	NED NED	Atlas Norton 750	P2

GOMA

HE
ENZERINK



TOYOTA
Ten Have Doetinchem
0314-32 26 11



GARAGE
WASSEVELD
www.wasseveld.nl

Vervolg deelnemerslijst Camathias Cup, zie pagina 33





vervolg Deelnemers Camathias Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Klasse
51	Bouman Kobus	NED	Weslake 900	P3
	Klinker Nicolai	NED		
52	Kersten Mathijs	NED	Triumph 750	P2
	Zwiers Wouter	NED		
56	Vermeulen Marvin	NED	Bonneville Triumph 750	P2
	Hahn Jouk	NED		
62	Schoonderbeek Robert	NED	Trident Triumph 750	P2
	van den Bor Marja	NED		
64	Christian Juan	GBR	Commando Norton 745	P2
	Hardisty Julie	GBR		
66	Noel Bruno	FRA	MRE BMW 1000	P3
	Sacchetti Germain	BEL		
75	Reichmuth Guido	SUI	MRE Ducati 864	P3
	Reichmuth Zita	SUI		
76	Sacchetti Pierre	FRA	MRE BMW 750	P2
	Husard Angelique	BEL		
77	de Haas Géral	NED	BMW 930	P3
	de Haas Ilse	NED		
81	Zels Henny	BEL	R75 BMW 750	P2
	Demeulenaere Soraya	NED		
93	Visscher Jaap	NED	JVE Engineering BMW 1000	P3
	Visscher Patricia	NED		
99	Barneveld Wim	NED	BMW 1000	P3
	Kuipers Leo	NED		
111	Jagusinki Pascal	FRA	MRE BMW 750	P2
	Detournay Nash	BEL		
121	Seppe Noël	BEL	750	P2
	Vromant Jeffrey	BEL		
211	Grosdent Philippe	BEL	MRE/Moorespeed BMW 750	P2
	Karls Patrick	BEL		

GOMA

**HE.....
ENZERINK**


TOYOTA
Ten Have Doetinchem
0314-32 26 11


**GARAGE
WASSEVELD**
www.wasseveld.nl

Klassenverdeling:

P2: < 750 cc

P3: > 750 cc



De Hengelose Auto- en Motorvereniging HAMOVE stelt zich in generlei opzicht aansprakelijk voor ongevallen en schade, voor, tijdens en of na trainingen en of na wedstrijden. Iedere bezoeker wordt verzocht de aanwijzingen van baancommissarissen, officials en politie stipt op te volgen.

Op allen wordt een dringend verzoek gedaan het afval van vooral plastic niet weg te werpen, maar bij zich te houden of in afvalbakken te deponeren.



Deelnemers 2-stroke

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
2	Tijink Ben	NED	Yamaha	BTS
3	Vanmaekelbergh patrick	BEL	Yamaha TZ	Vanmaekelbergh patrick
4	Scholten Erik	NED	Yamaha	SCR
6	Schuring Alex	NED	Yamaha TZ350	Kobus en de rokkers full speed
7	Groen Gerard	NED	Kawasaki ZXR400	MCRT
8	Meerman Roy	NED	Kawasaki	MZ Racing
9	Swaans Hans	NED	Bakker Rotax	2 stroke only
10	Bikkel Arjan	NED	Kawasaki ZXR400	Team Slaapxpert
11	Bos René	NED	Kawasaki ZXR400	Raceteam Capibossie
15	Rike Gerard	NED	Nsr500v2	
17	Heuer Uli	GER	Yamaha TZ350	G team
18	Tennstaedt Stefan	GER	Rotax	Tennstaedt Rennteam GBR
19	Romyn Marchiel	NED	Honda	MR Racing
21	Rengers Raymond	NED	Kawasaki zxr	Rengers
22	Bruinsma Rene	NED	Kawasaki ZXR400	Rene Bruinsma
23	Jacobs Hans	NED	Suzuki	Jacobs groep
24	Platacis Heinz	GER	Kawasaki ZXR400	HP Classic Superbike racing Team
26	Lafineur Jimmy	FRA	YAMAHA TZ250	90CMRT
27	ten Tije Guus	NED	Yamaha	Wilddam Racing
28	Ritzer Marcel	NED	Suzuki	Team Ritzer
29	Vromant Jeffrey	BEL	Yamaha	MGB Racing
32	Scheve Jos	NED	Kawasaki ZXR400	Ottenhoff motoren
34	Wien Peter	GER	Honda	PSW Donkey Racing
36	Dorgelo Dolf	NED	Kawasaki	Dorgel Tegelzetbedrijf MCRT
41	Eggink Niels	NED	Hendriksen Rotax	HG racing
55	Lubbers Hessel	NED	Suzuki RGV250	SlaapXpert
57	Ritzer Erik	NED	Kawasaki ZXR400	Team Ritzer
58	Ovaere Jimmy	BEL	Yamaha TZ 250	90CMRT
59	Van der Naald Ferdinand	NED	Kawasaki ZXR400	Perfect dream bikes
60	Bieleveld Rolf	NED	Kawasaki	MCRT
68	van Tol Edwin	NED	Suzuki	MCRT MR Racing Instructor
85	Petry Christian	GER	Bakker Yamaha TZ 350	Chris 85 KBHJ
87	Wilshaus Gerhard	GER	Seel Honda RS125	IGK
88	Ottevanger Andre	NED	Kawasaki	Ottevanger
98	Hinze Günter	GER	Yamaha TZ 350	G Team
99	Vanmaekelbergh Pascal	BEL	Yamaha tz	OMS
122	Meyer Chris	NED	Honda	MYRRacing
134	Klein Gebbinck Eric	NED	Yamaha RD 350	MGZ Montage
918	Stockhecke Frank	GER	Honda CBR400NC23	Classic Racing OWL
	Haarmann Frank	GER	Bakker Yamaha	HMT



Deelnemers BeNeLux Trophy-BK Superbike

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team
3	D'hondt Marnix	BEL	BMW	Fun Racing Team
4	Brink Ricardo	NED	Yamaha	RB4 Racing Team
7	Vander Eecken Patrick	BEL	BMW	Pure capital racing
8	Röstlinger Pontus	SWE	Suzuki	PoEmRacing
14	Müller Nico	GER	BMW	Mueller Motorsport by EDEKA Meisel
19	Smits Rick	NED	Yamaha	Zuurbier motorspot
20	Manx Paul	GER	Honda	van Eijs Technical Support
21	Zuurbier Marcel	NED	Yamaha	Zuurbier Motorsport
23	Bloemhard Virgil-Amber	NED	Kawasaki	PRA
24	Hoff Patrick	GER	BMW	Neumann Racing
26	Grams Didier	GER	BMW	Didier Grams
28	Leneman Bas	NED	Yamaha	Leneman
36	Karlsson Markus	SWE	BMW	Hoffman by MRP
40	Kärki Lasse	FIN	BMW	Team Vuokrakontti
42	Charlton Richard	GB	Yamaha	RCR
44	Schwimmbeck Johannes	GER	BMW	MTP Racing
64	Strack Reinhard	GER	Yamaha	Mogli Racing
65	den Besten Joey	NED	Kawasaki	Motorradtechnik Geenen GmbH
69	Ceuppens Mike	BEL	Suzuki	Texas motors
70	van Eijs Rob	NED	Honda	van Eijs Technical Support
71	van den Ijssel Maurice	NED	Kawasaki	SVIJ racing
84	Peeters Thijs	NED	BMW	Peeters racing
91	Ancia Yan	BEL		
96	Kreller Christoph	GER	BMW	KRC Racing Crew
99	Walter Dirk	GER	Kawasaki	DWR99
104	Jacobs Wally	NED	Suzuki	spotrepair limburg
189	Claessen Sander	BEL		
192	Elsner Marcel	GER	BMW	Team Ecki
311	Astner Florian	AUT	BMW	FA Racing
313	Mertens Gijs	NED	Honda	Gelens racing
474	Rigot Kevin	FRA	Kawasaki	Kiiwii meca racing
753	Grundeir Rene	GER	BMW	Zsg Racing





Deelnemers Belgian Twin Trophy

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
2	Thijs Marc	BEL	Suzuki SV650	Herman Verboven Racing	StockTwin650
3	Vervloessem Dieter	BEL	Kawasaki ER6	Autobanden Dirk	SuperTwin
4	Carlier Christophe	BEL	Suzuki SV650	De Vliegende Schotel	StockTwin650
5	De Groote Rudi	BEL	Aprilia RS660	Team Garage De Groote	SuperTwin
6	Delrez Eric	BEL	Kawasaki ER6	The Fly Killers	StockTwin650
7	Bosma Heidi	NED	Suzuki SV650	RacingTeamBosma	StockTwin650
9	Bijenhof Toufik	NED	Aprilia RS660	Bijenhof Racing	SuperTwin
15	De Wit Nicky	BEL	Kawasaki ER6	Interbike Racing Team	SuperTwin
18	Hirsch Christian	AUT	Suzuki SV650	Team Newcon	SuperTwin
21	Van den Bossche Wim	BEL	Aprilia RS660	Alteco Racing	SuperTwin
22	Verboven Herman	BEL	Suzuki SV650	Herman Verboven Racing	StockTwin650
24	Van Roosbroeck Dries	BEL	Suzuki SV650	Drélektro racing team	StockTwin650
25	Huybrechts Dieter	BEL	Aprilia RS660		SuperTwin
27	Evers Stefan	NED	Suzuki SV650	AJ Racing Team	StockTwin650
29	Rothärmel Lorenz	GER	Yamaha R7	"Ropa Heavy Industries - Racing Team"	SuperTwin
32	Jadoul Johnny	BEL	Suzuki SV650	La Savoyart	StockTwin650
33	Hinck Kenny	GER	Kawasaki ER6	HC-MOTORCYCLE	SuperTwin
35	Varlet Jerome	BEL	Suzuki SV650	Performance Bike	StockTwin650
38	Borremans Jacques	BEL	Kawasaki ER6	ToDD Racing	SuperTwin
39	Meersman Kenny	BEL	Aprilia RS660	R&C Racing	SuperTwin
41	Yannick Jacops	BEL	Aprilia RS660	"SJL-Racing International Road Racing Team"	SuperTwin
53	Burm Jo	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
57	Rüdiger Ralf	GER	Suzuki SV650	Dragfighter	SuperTwin
63	Crauwels Bart	BEL	Suzuki SV650		StockTwin650
64	Dossche Paul	BEL	Aprilia RS660	Team Garage De Groote	SuperTwin
69	De Hert Gauthier	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
77	De Buysere Steven	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
79	Takkenkamp Eddy	NED	Suzuki SV650	AJ Racing Team	StockTwin650
88	Huertas y Broes Joshua	BEL	Aprilia RS660	BROES racing	SuperTwin
89	Pharazijn Matthias	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
92	De Keulenaer Daan	BEL	Aprilia RS660	Team Garage De Groote	SuperTwin
117	Vanacker Benjamin	BEL	Ducati 650	MGB Racing	SuperTwin
119	Maes Niko	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
121	Noel Seppe	BEL	Kawasaki ER6	MGB Racing	SuperTwin
135	Kerkhoven Allard	NED	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
189	Claessen Sander	BEL	Aprilia RS660	Aprilia Turnhout	SuperTwin
553	Harthoorn Rick	NED	Honda CB500		SuperTwin



Deelnemers IRRC Supersport

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	
7	Johnson Garry	GB	Triumph	Team Schleizer Dreieck	
11	Seima Tiia	FIN	Yamaha	Motokeidas Racing Team	Gastrijder
14	Caljouw Ilja	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek	
17	Pauchard Matthieu	SUI	Kawasaki	MC Racle Bitume	
19	Bourgeois Wayne	FRA	Yamaha	Objectif 2R	
21	Wendel Thomas	GER	Yamaha	2WAM.de Racing	
26	Kleinfeld Wes	NED	Yamaha	ORS Racing Team	Gastrijder
27	Vetter Rico	GER	Kawasaki	VRP Vetter Racing Performace	
33	Hardisty Rhys	GB	Yamaha	Never be clever racing	
42	Glauer Patrick	SUI	Yamaha	PG Racing	
44	Frotscher Sebastian	GER	Yamaha	Team Schleizer Dreieck	
45	Cervený Marek	CZE	Triumph	WRP Wepol Racing Parts	
49	Šprojcar Jakub	CZE	Yamaha	TTRace	
51	Koski Anssi	FIN	Suzuki	AK 51 Racing Team	
59	van der Naald Ferdinand	NED	Honda	Perfect dream bikes	
69	Najman Petr	CZE	Yamaha	Festa-Laserscanning Europe by PSB	
86	Mos Kevin	NED	Honda	Nelon Racing	Gastrijder
88	Dunn Forest	GB	Yamaha	Never Be Clever Racing	
91	Vaclavovic Lukas	CZE	Kawasaki	TTRace	
92	Williams Jamie	GB	Honda	JLG/NCE Racing	
93	Hofmann Michael	NED	Honda	Nelon racing team	Gastrijder
95	Hamberg Jorn	NED	Yamaha	Performance Racing Achterhoek	
111	Wren Austin	GB	Triumph	Austin Wren	Gastrijder
180	Morf Gregor	AUT	Yamaha	Gregor Morf	Gastrijder
185	Jochum Andreas	GER	Yamaha	TTSL-Sued.de	
192	Lionel Peter	FRA	Yamaha	Team Peter Racing	
369	Rosati Tiziano	ITA	Honda	Holy Hemp racing team	Gastrijder
373	Cleaz-Savoyen Romain	FRA	Kawasaki	RCS TEAM	
384	Poncini Mauro	SUI	Yamaha	Team Manici Racing	





Deelnemers Northern Sidecar Cup

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	Klasse
1	Talens Hilbert	NED	LCR Yamaha	Talens Racing	1000cc
	Claeys Frank	BEL			
4	van Soest Cor	NED	RSR Yamaha	Team van Soest	1000cc
	Duiveman Gert	NED			
6	Weekers Rogier	NED	R&R Yamaha	R&R Racing	600cc
	Moes Remco	NED			
7	Baert Chris	BEL	RCN Suzuki	The Gent Express	1000cc
	Roba Alice	BEL			
10	Klok Jord	NED	RCN Yamaha	Team Klok	1000cc
	Laudy Carmen	GER			
11	Waldt Michael	GER	RCN Yamaha	Team Klok 2	600cc
	Helms Marloe	GER			
13	Lingen Helmut	GER	LCR Suzuki	Ligo's Lower-Rhine	1000cc
	Schmitt Fabian	GER			
14	Nicholls Dean	GBR	LCR Honda	TSR Racing	600cc
	Janssens Ruben	BEL			
17	Cornet Jean	BEL	RCN Yamaha	Team Cornet Petit	1000cc
	Petit Your	BEL			
21	Streuer Bennie	NED	Adolf RS Yamaha	Bennie Streuer Racing	600cc
	Kölsch Kevin	GER			
44	Van der Donckt Renzo	BEL	LCR Suzuki	Team VDD	600cc
	Van der Donckt Vale	BEL			
46	Gusse Kurt	BEL	RCN Yamaha	Bushido Riders	1000cc
	Roets Jonas	BEL			
56	Leijdekkers Raymond	NED	RCN Yamaha	LRT Sidecar Racing / DSRA	600cc
	Leijdekkers Calvin	NED			
66	Roscher Mike	GER	Vanneste Yamaha	Roscher / Burkard	600cc
	Burkard Anna	CHE			
85	Kranenburg Wiggert	NED	RCN Yamaha	RCN Factory Racing	600cc
	Lehnertz Jens	GER			
86	Carre Pierre	FRA	Baker Yamaha	Team 86	600cc
	Quesne Yvan	FRA			
115	Garrec Alain	FRA	Windle Suzuki	Saber Tooth Team	1000cc
	Garrec Axel	FRA			
162	Bajus Franck	FRA	Baker Yamaha	MEFIE-TE	600cc
	Darras Christophe	FRA			
199	Chenu Herve	FRA	DDM Kawasaki	Celtic Bull Racing	600cc
	Chenu Gabin	FRA			
214	Morel Nicolas	FRA	LCR Kawasaki	Team Morel Racing	600cc
	Morel Caroline	FRA			
259	Massacrier Thierry	FRA	Windle Suzuki	Team Pariside	1000cc
	Viel Amélie	FRA			
403	Lenser Eric	AUS	GLR Honda	ILNA Racing	600cc
	Rosser Anaïs	FRA			
569	Jacquemmoz Maxime	FRA	LCR Yamaha	Team 569	600cc
	Pirat Valentin	FRA			
669	Axelsson Tomas	SWE	RSR Suzuki	Sidecar Racing Team 669	1000cc
	Neilands Artis	LVA			



Deelnemers IRRC Superbike

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	
1	Lonbois Vincent	BEL	Yamaha	Mototech	
3	Dhondt Marnix	BEL	BMW	FUN RACING TEAM	Gastrijder
4	Müller Nico	GER	BMW	Müller Motorsport by Edeka Meisel	
7	van der Eecken Patrick	BEL	BMW	Pure capital racing	Gastrijder
8	Roestlinger Pontus	SWE	Suzuki	PoEmRacing	
14	Szczesny Jaroslaw	POL	BMW	SRT supported Kopec Racing	
18	Maurer Lukas	SUI	Kawasaki	Maurer Racing	
20	Manx Paul	GER	Honda	van Eijs Technical Support	
21	Zuurbier Marcel	NED	Yamaha	Zuurbier Motorsport	Gastrijder
23	Bloemhard Virgil-Amber	NED	Kawasaki	Performance Racing Achterhoek	
24	Hoff Patrick	GER	BMW	Neumann Racing	
26	Grams Didier	GER	BMW	G&G Motorsport by BMW Motorrad	
32	Gottardi Luca	ITA	BMW	SYNTAINICS Racing by Penz13	
33	Hardisty Rhys	GB	Yamaha	Never be clever racing	
35	Baplu Morgan	BEL	BMW	Vodden en Been Racing Team	
36	Karlsson Markus	SWE	BMW	Hoffman BY MRP	
40	Kärki Lasse	FIN	BMW	Team Vuokrakontti	
41	Jacops Yannik	BEL	Ducati	SJL Racing International Road Race Team	
42	Charlton Richard	GB	Yamaha	RCR	
44	Schwimmbeck Johannes	GER	BMW	MTP-Racing Team	
64	Strack Reinhard	GER	Yamaha	Mogli-Racing Team	
65	den Besten Joey	NED	Kawasaki	Motorradtechnik Geenen GmbH	
69	Ceuppens Mike	BEL	Suzuki	texas motors	
70	van Eijs Rob	NED	Honda	van Eijs Technical Support	

Vervolg deelnemerslijst IRRC Superbike, zie pagina 47





vervolg Deelnemers IRRC Superbike

Rijnr	Naam	Land	Motor	Team	
74	Holan Kamil	CZE	Kawasaki	Blue Garage	
84	Peeters Thijs	NED	BMW	Peeters Racing	Gastrijder
87	Krchňavý Emil	SVK	Kawasaki	ZD-Motorsport	
88	Dunn Forest	GB	Yamaha	Never Be Clever Racing	
96	Kreller Christoph	GER	BMW	KRC Racing Crew	
99	Walter Dirk	GER	Kawasaki	DWR99	
104	Jacobs Wally	NED	Suzuki	rob van eijs	
174	Hoffmann Laurent	BEL	BMW	Hoffmann by MRP	
192	Elsner Marcel	GER	BMW	Team Ecki powered by Schüttflix	
311	Astner Florian	AUT	BMW		
402	Bellavoine Steven	FRA	Kawasaki	Steven Bellavoine	
753	Grundeis Rene	GER	BMW	ZSG - Racing	



**“GOMA heeft mij de kans
gegeven om mezelf verder
te ontwikkelen”**

RODERIK VAN DE VLASAKKER

36 JAAR | CNC ROBOT OPERATOR

In de afgelopen 9 jaar is Roderik doorgegroeid van de poedercoatafdeling naar de moderne kantafdeling, waar hij werkzaam is als CNC Robot Operator.

“Toen ik bij GOMA begon had ik nog nooit een kantrobot gezien en tegenwoordig programmeer ik ze. Door cursussen heb ik mijn kennis op niveau gebracht en gehouden, maar het meeste heb ik in de praktijk geleerd van mijn bedreven collega's. Dit heeft ervoor gezorgd dat ik mooie stappen in de organisatie heb kunnen maken.”, aldus Roderik.

In de techniek en dus ook bij GOMA is veel veranderd. Innovaties volgen elkaar snel op en robotisering en automatisering zijn niet meer weg te denken. Dit biedt medewerkers de kans om te blijven ontwikkelen.

Ruurloseweg 80A, NL-7255 MA Hengelo Gld
www.goma.nl

GOMA




Start IRRC Superbike



Wilma's hairstyling

Raadhuisstraat 23
7255 BK Hengelo
T : 0575-46 47 49
M: 06 - 11 74 86 95

 de kapper van Bronckhorst

 Wilma's Hairstyling



Zondag 30 Mei 1954

Aanvang 2 uur

**TERREIN-
KAMPIOENSCHAPPEN**

Entree: f 1.50 pp. incl. bel. - kinderen 75 ct. incl. bel.

van Gelderland

te HENGELO (G.)

op circuit 't Zand

Alle kampioenen van 1953 aan de start o.a. Rietman, Boudoin, van Heukelom en alle andere bekende rijders in alle klassen.

Van sky high naar deep low

Uniek! Onze kranen rijken 50 meter hoog en dalen af tot 15 meter diep. Bovendien zijn onze 40-tons kranen uitgerust met Oilquick® snelwisselsystemen. Wij verhuren onze kranen uitsluitend, maar veelvuldig aan sloopbedrijven. Interesse? Wij vertellen u er graag meer over.





Hukro Transport & Kraanverhuur B.V. • Hazenhutweg 1 • 7255 MN Hengelo (GLD) • e info@hukro.nl • m +31 (0)6 30 98 96 12



Wilma's hairstyling

Raadhuisstraat 23
7255 BK Hengelo
T : 0575-46 47 49
M: 06 - 11 74 86 95

 de kapper van Bronckhorst

 Wilma's Hairstyling

Ga mee! Isle of Man TT

The Road Racing Capital of the World

9/10/11/13 dagen
29MEI-13JUN-2023
27MEI-11JUN-2024
Reissom va € 970,-



**Ride-on**
MOTORTOURS

www.Ride-onMotorTours.com



KALKZANDSTEEN VERLIJMING

Kroesen-Besselink



Start Sidecar Cup

ANKERSMIDBOUW

BOUWPROJECTEN B.V.

PARTICULIER

- woningbouw
- verbouw
- stucwerk
- tegelwerk
- dakwerk
- renovatie

PROJECTMATIG

- metselwerk
- lijmwerk
- stelwerk
- steigerwerk
- vloeren
- voegwerk

WWW.ANKERSMIDBOUW.NL

slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
VERUELE COMMUNICATIE

auping

Hästens
Since 1852

morgana

Fimax GROEP

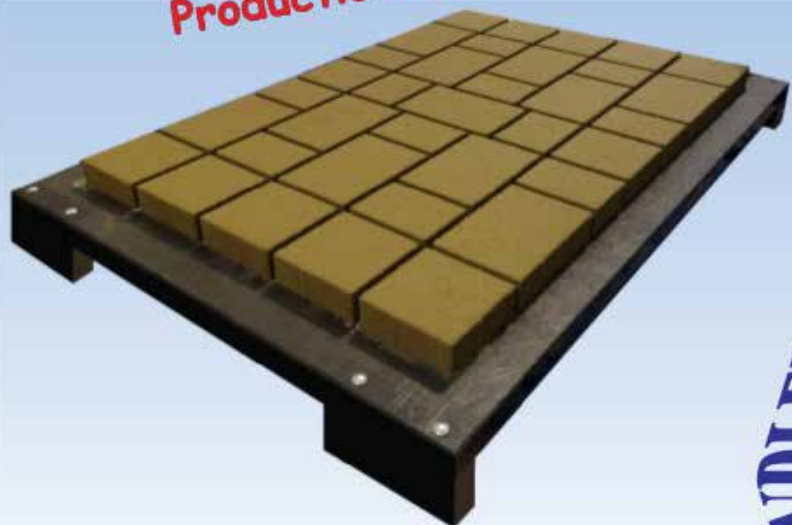


Start NK Classics



www.CONPLEX.com

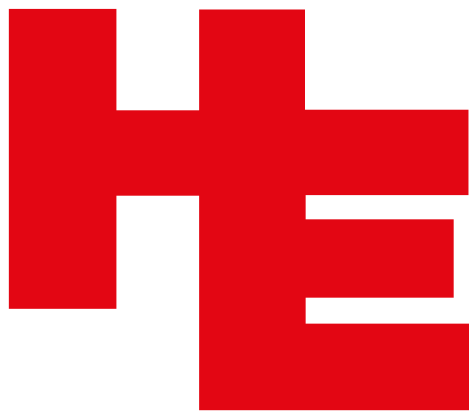
The NEW Generation
Production Boards



CONPLEX[®] PRODUCTION BOARDS

Complex BV
The Netherlands

Tel.: (+31) 575 - 467404 - E-mail: info@complex.com



**ASBESTSANERING
SLOOPWERKEN
GRONDWERKEN
STRAATWERKEN**

ENZERINK

HENGELO (G) TEL. 0575-467474

WWW.ENZERINK.NL

2-stroke



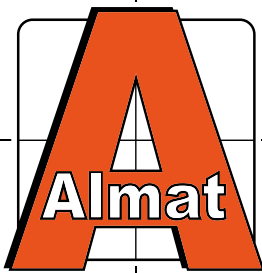
Schulenberg

SCHILDERWERKEN



Schulenberg

SCHILDERWERKEN



Stoomdijk 13 - 15
7245 PN Laren Gld.

T. 0573 - 44 80 80
info@almatlaren.nl

ALMATLAREN.NL



INDUSTRIE | GROENTECHNIEK | LANDBOUW | VERHUUR

Uw partner voor
de verkoop, verhuur,
onderhoud en reparatie
van uw machine





Belgian Twin Trophy

Van sky high naar deep low

Uniek! Onze kranen rijken 50 meter hoog en dalen af tot 15 meter diep. Bovendien zijn onze 40-tons kranen uitgerust met Oilquick® snelwisselsystemen. Wij verhuren onze kranen uitsluitend, maar veelvuldig aan sloopbedrijven. Interesse? Wij vertellen u er graag meer over.



Hukro Transport & Kraanverhuur B.V. • Hazenhutweg 1 • 7255 MN Hengelo (GLD) • e info@hukro.nl • m +31 (0)6 30 98 96 12



Sponsors 2023

HAMOVE is blij met de medewerking van de volgende bedrijven en instellingen:

GOMA

ENZERINK

HENGELO (G) 0575 - 467474

Gemeente Bronckhorst
Goma metaalwarenfabriek, Hengelo Gld.
Enzerink BV, Hengelo Gld.
Almat, Laren
Complex BV, Hengelo Gld.
Wilma's Hairstyling, Hengelo Gld.
Autobedrijf Ridderhof, Hengelo Gld.
Schulenberg Schilderwerken, Hengelo Gld.
Kloostrans BV, Zelhem
HEWU Bouw-en Montagebedrijf, Zelhem
Schildersbedrijf Denkers, Hengelo Gld.
Reiger Racing Suspension BV, Hengelo Gld.
Rabobank Graafschap Noord, Zutphen
Abbink bouw- en timmerbedrijf, Hengelo Gld.
Stucadoorbiedrijf Hengelo Gld Vof, Hengelo Gld.
Europlanit Personeelsdiensten, Vorden
Autobedrijf Wassink, Hengelo Gld.
Cafe de Jongens, Hengelo Gld.
Tandartspraktijk v/d Torre, Hengelo Gld.
Motoport Zelhem, Zelhem
Bouwcenter HCI BV, Hengelo Gld.
Ride-on Motortours, Zeddam
Edwin Eenink Agri, Zelhem
Wissink Bouw en Montage, Hengelo Gld.
Van Aken Verbouw, Hengelo Gld.
Synital IT Consultancy, Hengelo Gld.
De Spannevogel, Hengelo Gld.
Van Bentum schoonmaak, Hengelo Gld.
SlaapXpert.nl, Doetinchem
Hotel Restaurant Leemreis, Hengelo Gld.
Weulen Kranenbarg, Vorden
MJ Design, Zelhem
Expert Eliesen, Hengelo Gld.

LMB Roelofs, Bennekom
Autobedrijf Langwerden, Wichmond.
Hartelman Motoren, Hengelo Gld.
Herwers Nissan, Hengelo Gld.
Tuinservice Achterhoek, Hengelo Gld.
BBL Brandbeveiligingsbedrijf Liebrand, Uift
Sevink Quads, Zelhem
van den Brink ICT, Hengelo Gld.
Ankersmid Bouw Projecten BV, Hengelo Gld.
Slotboom Tweewielers, Hengelo Gld.
Mobiël Podium Niek Vriesen, Silvolde
Kroessen Besselink, Hengelo Gld.
Preduxion, Doetinchem
Kuster Olie, Babberich
Loonbedrijf Bosch, Hengelo Gld.
Eetcafe Jansen & Jansen, Hengelo Gld.
Installatiebedrijf Wim Bosman, Vorden
HUKRO, Hengelo Gld.
Gerex Transport, Duiven
Jaaltink en Sessink, Zelhem
Ivo's Groen Service, Hengelo Gld.
Wopereis Staalbouw, Doetinchem
Oortgiese Campers, Baak
De Timp, Zieuwent
Onstenk Meubelen BV, Hengelo Gld.
BP Wenting, Hengelo Gld.
ROWI straalbedrijf BV, Baak
Keiser verkeerstechniek, Zelhem
Autobedrijf Wasseveld, Zelhem
Lubron, Hengelo Gld.
JOPA, Enter
Rabelink Logistic, Wehl
Gotink Installatie, Hengelo Gld.
Dumphuis, Doetinchem



**EURO PLANIT IS
TROSTE SPONSOR
VAN DE HAMOVE!**

**OOK VOL GAS NAAR
JOUW NIEUWE BAAN?**

NEEM CONTACT OP!

EUROPLANIT.NL

0575 - 55 55 18

EURO PLANIT
PERSONEELSDIENSTEN